N°. 75. 1851.

NEDERLANDSCHE STAATS-COURANT.

JE MAINTIENDRAI

De prijs dezer Courant, franco per post is ... in het jaar, f 6 in de 3 maanden, en ... cents voor afzonderlijke nommers.

VRIJDAG 28 MAART.

De prijs der advertentien is 25 cents voor den regel bij iedere plaatsing, buiten de zegelgelden en briefporten.

NEDERLANDEN.

De Minister van Finantien, bemerkt hebbende, dat enkele scheepsreeders schijnen te gelooven, dat de Nederlandsche zeebrieven, welke, volgens de bepalingen der wet van 8 Augustus 1850 (*Staatsblad* n°. 49), tegen betaling van een registratie-regt van vier ten honderd ook aan buiten 's lands gebouwde schepen worden uitgereikt, ook verleend kunnen worden voor vaartuigen, welke, in den vreemde aangekocht of gebouwd, van daar naar elders verzeilen of in de vaart gebragt worden, zonder alvorens eene Nederlandsche haven aan te doen, — heeft noodig geoordeeld de belanghebbenden te doen opmerken, dat geen Nederlandsche zeebrief verleend wordt zonder dat het schip, waarvoor dezelve wordt aangevraagd, hier te lande gemeten zij, en dat evenzoo het voor de zeebrieven van buiten 's lands gebouwde schepen verschuldigde registratie-regt niet kan worden in ontvang genomen, zonder dat de administratie in de gelegenheid gesteld is, om zich door eigen waarneming of door onderzoek van deskundigen van de juistheid der opgegeven waarde te overtuigen.

Een en ander maakt het alzoo noodig dat het buiten 's lands gebouwde schip, waarvoor een Nederlandsche zeebrief aangevraagd wordt, zich hier te lande bevindt, en de eenige faciliteit, welke op dit punt kan verleend worden, ligt in het verschaffen der middelen om een buiten 's lands aangebouwd of aangekocht schip met een voorloopigen zeebrief regtstreeks naar *Nederland* te doen overkomen, ten einde alhier aan de vereischte formaliteiten te voldoen.

's Gravenhage, den 24sten Maart 1851.

De Minister voornoemd,
VAN BOSSE.

De Minister van Finantien brengt bij deze ter kennis van de belanghebbenden, dat bij de op den 20sten dezer, overeenkomstig de advertentie van den 12den bevorens, te *Amsterdam*, ten overstaan van den Staatsraad, Agent van het Ministerie van Finantien aldaar en den Referendaris *J. J. van Leeuwen* plaats gehad hebbende uitloting van twee aandeelen, elk groot f 1000, in de geldleening voor de bestrating van den weg van *Utrecht* naar *Deventer*, zijn getrokken de volgende nommers; te weten:

eerste lot nommer *een* (1),
tweede lot nommer *zes en veertig* (46);

en dat mitsdien die beide aandeelen of wel de onderdeelen daarvan, voorzien van al de daarbij behoorende onverschenen interest-coupons, van 1 Mei aanstaande af, ten kantore van den Staatsraad Agent voornoemd kunnen worden aangeboden, om daarvan overeenkomstig het plan der geldleening aflossing te bekomen, benevens eene premie van f 60 voor ieder aandeel en eene extra premie groot f 100, voor het eerst uitgetrokken nommer.

's Gravenhage, den 22sten Maart 1851.

De Minister voornoemd,
VAN BOSSE.

De Minister van Finantien, ter voldoening aan de bepalingen van het Koninklijk besluit van 24 Mei 1821 (*Staatsblad* n°. 4), brengt ter kennisse van den handel en de scheepvaart, dat de vaartuigen, dienende voor de in- en uitklaringen bezuiden de *Engelsmansplaat* en op het *Uithuizerwad*, binnen de *Wadden* op de hoogte van *Warffum*, welke gedurende den winter van de gewone stationnementen zijn verwijderd geweest, die met den *vijf en twintigsten* dezer maand weder zullen betrekken, indien niet tegen onvoorziene beletselen mogten in den weg komen, en dat van dat tijdstip de in- en uitklaringen aan die vaartuigen zullen weder geschieden in de gevallen omschreven in het Koninklijk besluit van ... December 1822 (*Staatsblad* n°. 56).

's Gravenhage, den 17den Maart 1851.

De Minister voornoemd,
VAN BOSSE.

BUITENLANDSCHE BERIGTEN.

NOORD-AMERIKA.

Met de stoomboot *Europa* zijn in Engeland berigten uit New-York van den 11den dezer ontvangen. De senaat der Vereenigde Staten had de zittingen tot uitvoering van vroeger genomen besluiten hervat en waarschijnlijk het verdrag met Mexico bekrachtigen, waarbij het aanleggen van spoorwegen over de landengte van Panama en het gebruik daarvan door de Noord-Amerikanen op gelijken voet als door de Mexicanen wordt toegestaan. Den 22sten Februarij zijn de eerste rails op een dier wegen gelegd. — Uit de Havannah meldt men dat de kapitein-generaal, die zeer gehaat bij de bevolking is, denkelijk naar Spanje reizen zou, om pogingen tot verwerving van een meer vrijzinnigen regeringsvorm voor de kolonie aan te wenden. Tusschen de troepen van Guatemala aan de eene en die van San Salvador en Honduras aan de andere zijde was het den 21sten Januarij bij San Jose tot een hevig gevecht gekomen, in hetwelk eerstgenoemde de overwinning behaald hadden.

DUITSCHLAND.

De Keizer van Oostenrijk is den 22sten in Triëst aangekomen.

Volgens bijzondere berigten uit Weenen van den 22sten, zou de Keizer daags voor zijn vertrek naar Triëst het reglement voor den Oostenrijkschen rijksraad vastgesteld en tevens bevolen hebben om tegen zijnen terugkeer eene voordragt gereed te maken betreffende de wijzigingen in de organisatie van het inwendig beheer des lands, naar dien de gedurende de laatste twee jaren in de onderscheiden gewesten opgedane ondervinding de onuitvoerbaarheid van vroegere bepalingen had doen kennen. Men meende dat dit besluit des Keizers niet zonder invloed zou blijven op de verdere onderhandeling over de regeling der Duitsche aangelegenheden.

— Naar luid van een door de Augsburger *Allgemeine Zeitung* medegedeeld telegraphisch berigt uit Weenen zouden Oostenrijk en Pruissen het omtrent de quaestie van het praesidium eens geworden zijn, en zou Oostenrijk het voorzitterschap in de bondsvergadering voeren, terwijl ten aanzien van dat des uitvoerenden bewinds de beide mogendheden gelijke regten zouden hebben.

— Het Weener regeringsblad van den 21sten dezer behelst een schrijver uit Berlijn, waarin onder anderen het volgende voorkomt:

» De Pruissische politiek blijft zich voorloopig ten minste tegen die vorderingen volhardend verzetten, welke de Fransche en Engelsche diplomatie in den laatsten tijd hebben willen doen gelden. Het heeft hier niet aan lieden ontbroken, die van meening waren dat de zoogenaamde protesten van Engeland en Frankrijk aan de Pruissische regering eene gereede aanleiding konden geven, om op nieuw een anderen weg in te slaan. Die regering heeft intusschen wijsselijk aan die raadgevingen geen gehoor gegeven. Welken invloed de Europesche kabinetten zich zelve ook op de Duitsche aangelegenheden mogen toekennen, zoo zullen zij dien toch nooit kunnen doen gelden, zoodra Oostenrijk en Pruissen de handen krachtig ineenslaan en daarom aan de tegenwoordige krisis een einde [illegible]. De op den 9den Maart van hier naar Weenen gezonden nota van het Pruissische kabinet, die het antwoord op de Oostenrijksche nota van den 6den behelsde, moet duidelijke blijken dragen van de geneigdheid om zich ook omtrent de quaestie der gelijkheid van regten te verstaan. Pruissen beschouwt het zelfs als een gedeelte zijner toekomstige taak, om de inlijving van geheel Oostenrijk in het bondgenootschap, ook tegen de politiek der vreemde mogendheden te ondersteunen: wij hopen dus dat thans de grondslag zal worden gevonden, op welken de nog aanhangige punten van verschil vereffend en tot eene definitive zamenwerking overgegaan zal kunnen worden.”

Onderscheiden bijzondere berigten uit Berlijn van den 24sten houden in dat men daar vrij algemeen van eene op handen zijnde schikking tusschen de beide mogendheden als van eene zeer waarschijnlijke zaak sprak.

— Volgens berigten uit Kiel van den 24sten dezer moest dien dag een begin gemaakt worden met de ontbinding der tot dusver nog bestaan hebbende kaders van het Sleeswijk-Holsteinsche leger.

Hamburger bladen berigten dat de Deensche regering zou hebben aangedrongen op de terugroeping der bonds-commissarissen en der Oostenrijksche troepen uit Holstein, op grond dat de onderhandelingen, die men met de eerstgenoemden voert, tot geen definitief resultaat kunnen leiden, vermits de aangelegenheid later toch aan de beslissing der gezamenlijke Duitsche regeringen moest worden onderworpen; en dat de kosten, die het bezetten van Holstein door Oostenrijksche troepen veroorzaakt, nutteloos zijn en bespaard kunnen worden, aangezien men besloten had, alle punten van geschil in der minne te vereffenen, en er dus geen uitzigt bestond op eenige gebeurtenis die de voortdurende aanwezigheid der vreemde troepen zou kunnen noodig maken en regtvaardigen.

SPANJE.

Volgens de bij ons ontvangen berigten uit Madrid, zegt de Brusselsche *Indépendance* van gisteren, zal de commissie tot onderzoek der voordragt betreffende de regeling der staatsschuld hare werkzaamheden spoedig voltooid hebben en haar rapport nog in deze week kunnen indienen. Hare laatste zitting had Dingsdag den 18den plaats gehad en in weerwil van de afwezendheid des heeren Bravo Murillo, ten gevolge waarvan de commissie verstoken bleef van zekere inlichtingen, had men toen reeds tot art. 13 van het ontwerp der regering goedgekeurd. De artt. 4 en 5 zijn nog niet definitief aangenomen, in afwachting van eenige ophelderingen van den minister van finantien.

Wat artikel 10 betreft heeft de heer Jaën de bepaling bestreden dat de bewijzen aan toonder en de inschrijvingen op naam in de door het gouvernement aan te wijzen steden betaalbaar gesteld zullen worden; willende hij dat alle renten der Spaansche schuld alleen te Madrid zouden worden betaald; dit voorstel is echter door den heer Llorente bestreden en het artikel is onveranderd aangenomen.

Men blijft verwachten dat de voordragt van het gouvernement met eene groote meerderheid zal worden aangenomen, en dat, zoo zij eenige weinig belangrijke wijziging mogt ondergaan, zulks niet dan met goedvinden van het ministerie zal geschieden. In dat geval zullen de wijzigin-

gen uitsluitend in het voordeel der schuldeischers zijn, bepaaldelijk der inlandsche, die, naar het oordeel van eenige afgevaardigden, bij het ontwerp minder gunstig behandeld worden dan de vreemde.

Er is nog eene tweede verbetering die insgelijks uit de discussien over dit gewigtig onderwerp zoude kunnen voortvloeijen, en die, te oordeelen naar eenige in de commissie gehouden redevoeringen en naar de daarop door den minister van finantien gegeven antwoorden, bestaan zou in eene vermeerdering der fondsen bestemd voor de amortisatie der passive, der rentelooze en der uitgestelde schuld. Men verlangt dat het gouvernement eene groote hoeveelheid goederen en gronden in de doode hand, die thans aan de seculiere geestelijkheid en aan gemeenten behooren, en waarvan geen nut hoegenaamd getrokken wordt, zal verkoopen. Alleen de laatstgenoemden worden op meer dan 2600 millioen realen geschat, waarvan 20 per cent ten voordeele van de schatkist zouden komen. De verkoop van deze goederen tegen schuldbrieven van genoemde soort, zou de spoedige amortisatie van die geheele schuld bevorderen, en de waarde der rentedragende schuld verhoogen. De heer Bravo Murillo heeft aan de commissie verklaard dat hij mede van dit gevoelen was en dit plan wenschte te verwezenlijken, doch dat men niet onmiddellijk daartoe kon overgaan, zonder vooraf zekere door de voorzigtigheid en billijkheid geboden maatregelen te hebben genomen. Deze quaestie wordt thans door de drukpers in het breede behandeld; en onder anderen betoogt het dagblad *la Nacion* in eene reeks van artikelen, welke belangrijke voordeelen de schatkist, de gemeente en het volk in het algemeen zouden trekken van den verkoop der gemeente-goederen, met uitzondering van die, welke door de gemeenten zelve ten nutte van hare ingezetenen zouden kunnen worden beheerd.

Zoo doende zou de gewigtige zaak van de regeling der schuld, welke men tot dusverre niet had durven aanroeren, maar die door het tegenwoordige ministerie met zooveel ijver en volharding bevorderd wordt, in plaats van alleen tot nieuwe lasten voor de Spaansche schatkist aanleiding te geven, de oorzaak kunnen worden eener administrative omwenteling, die voor Spanje eene onverwachte bron van rijkdom en algemeene welvaart kan openen.

ENGELAND.

Het lagerhuis heeft de beraadslagingen over de bill tegen het voeren van zekere kerkelijke titels den 24sten dezer hervat. De verwachting dat in die zitting eene beslissing zou worden genomen is niet vervuld. Wel is aan het eind der zitting een voorstel van den heer Hobhouse om de discussien den volgenden dag voort te zetten met 414 tegen 64 stemmen verworpen; echter heeft lord John Russell, nadat dit besluit genomen was, op aandrang van eenige, voornamelijk Iersche leden, er in toegestemd dat de discussien den 25sten andermaal zouden worden hervat; waarmede het huis zich vereenigd heeft.

BEURS-BERIGTEN.

Parijs 25 Maart: 5 pcts. renten fr. 94.30; 3 pcts. idem fr. 57.85.
Londen 25 Maart: 3 pcts. gecons. 96⅝.

BINNENLANDSCHE BERIGTEN.

'S GRAVENHAGE, *den 27sten Maart.*

Wij zijn in staat gesteld tot het mededeelen der beide navolgende staten:

A. OPGAVE *van de verschillende op Java uit den oogst van 1850 reeds afgeleverde en vermoedelijk nog te leveren gouvernements-producten onder ultimo December 1850.*

PRODUCTEN.		Reeds ontvangen.	Vermoedelijk nog te ontvangen.	Totaal.	*Aanmerkingen.*
Koffij	pik.	924,355	62,244	986,599	(1) Bovendien blijven vermoedelijk ter beschikking van de fabrikanten 318,079 pikols.
Suiker (1) . . .	id.	960,496	120,579	1,081,075	
Indigo	Amst. pond.	505,386	98,872	604,258	(2) Als boven 60,447 Amsterdamsche ponden.
Thee	id.	644,040	127,043	771,083	(3) Nog onbekend. De hoeveelheid welke vermoedelijk ter beschikking blijft van de fabrikanten (met uitzondering van die in de residentie Rembang, waarvan nog geen opgave is ontvangen), bedraagt 412,800 Amsterdamsche ponden.
Kaneel	id.	118,091	44,792	162,883	
Cochenille (2)	id.	64,942	16,286	81,228	
Peper	id.	506,060	—	506,060	
Tabak (3) . . .	id.	—	—	—	

B. OPGAVE DER PRODUCTEN *voor particuliere rekening op Java geteeld, uit den oogst van 1850, onder ultimo December 1850.*

PRODUCTEN.		Reeds ontvangen.	Vermoedelijk nog te ontvangen.	Totaal.	*Aanmerkingen.*
Koffij	pikols.	110,828	(1) 41	(1) 110,869	(1) Onder deze cijfers zijn niet begrepen het vermoedelijk nog te ontvangen uit de residentie Soerakarta.
Suiker	id.	313,914	(2) 182,821	(2) 496,735	(2) Het vermoedelijk nog te ontvangene uit de residentie Soerakarta is onder deze bedragen niet medegerekend. In het totaal van 496,735 pikols is begrepen de hoeveelheid van 318,079 pikols, vermeld op staat *A*.
Indigo	Amst. pond.	118,871	39,657	158,528	
Kaneel	id.	8,250	—	8,250	(3) Onder dit cijfer is begrepen de hoeveelheid van 60,447 Amsterdamsche ponden, vermeld op staat *A*.
Cochenille . .	id.	80,405	16,320	(3) 96,725	(4) Het vermoedelijk nog te ontvangene uit de residentien Rembang en Pasoeroean, waarvan nog geene opgave is ontvangen, is onder deze bedragen niet begrepen.
Tabak	pikols	55	(4) 2,330	(4) 2,385	

ALBLASSERDAM, 26 *Maart.* — Heden morgen is van de werf van de scheepsbouwmeesters de Erven B. Pot, in 't Elshout, onder Nieuw Lekkerland, met het beste gevolg te water gelaten het barkschip *Vertrouwen*, groot pl. min. 380 gemeten lasten, bestemd voor de groote vaart, voor rekening eener reederij, onder directie van den heer J. Vroege.

(Nieuwe Rotterdamsche Courant.)

STOCKHOLM, *Maart* 1851. — Gedurende het jaar 1850 hebben de invoeren uit Nederland te Stockholm plaats gevonden in 3 Nederlandsche en 7 vreemde schepen, metende de eerste 179, en de laatste 358 last, voor een gezamenlijk bedrag van f 296,375 en alle komende van Amsterdam. De voornaamste artikelen van invoer bestonden uit arak, rhum, jenever, verwwaren, koffij, huiden, minerale wateren, specerijen, kaas, loodwit, olie, papier, suiker, tabak, pijpaarde enz.

De uitvoeren zijn geschied in 8 Nederlandsche en 16 vreemde schepen, metende de eerste 371, en de laatste 785 last; voor eene gezamenlijke waarde van f 238,768. Van deze 24 vaartuigen vertrokken: naar Amsterdam 10, naar Rotterdam 4, naar Dordrecht 7, naar Delfzijl 1, naar Zwolle 1, en naar Termonde 1, beladen met ijzer (10,589 skippond), kanonnen, geweren, teer, pek, aluin, planken enz.

In 1849 werden de invoeren gedaan in 3 Nederlandsche en 8 vreemde schepen, metende gezamenlijk 549 last, en voor eene waarde van f 315,014; de uitvoeren in 10 Nederlandsche en 15 vreemde schepen, metende 1225 last, ter waarde van f 385,144.

Het handelsverkeer tusschen Nederland en Stockholm is dus in het afgeloopen jaar merkelijk verminderd, hetgeen hoofdzakelijk ontstaat door den minderen invoer van arak, cochenille, olie, thee en tabak; koffij en pijpaarde zijn daarentegen in grooter hoeveelheid aangevoerd. Een nieuw artikel was suiker en melasse, welke vóór 1850 geprohibeerd waren.

De uitvoer van ijzer was minder, koper is niet uitgevoerd, terwijl die van teer eene grootere hoeveelheid bedroeg.

Regtstreeks van Batavia zijn te Stockholm aangekomen, 8 Zweedsche schepen, meerendeels beladen met suiker, rijst, koffij en specerijen. 5 vaartuigen zijn van laatstgemelde plaats naar Batavia uitgezeild, en een naar eene andere plaats in Oost-Indie, zonder bepaalde opgaaf.

De scheepvaart tusschen Stockholm en de Nederlandsche kolonien is dus toegenomen:

in 1847 kwamen 5 schepen,
» ging 1 schip;
in 1848 kwamen 6 schepen,
» ging 1 schip;
in 1849 kwamen 7 schepen,
» ging 1 schip.

Over het geheel is de handel in Stockholm in 1850 niet gunstig geweest; de uitvoer van timmerhout was merkelijk minder.

Op de ingevoerde koffij, is, ten gevolge van de ongestadigheid der prijzen, veel verloren.

De vrachtprijzen zijn ook merkelijk minder geweest en de schepen hebben voor een groot deel zonder winst uit Stockholm gevaren; — echter hebben de Nederlandsche schepen, in verhouding tot die der andere natien, vrij goede vrachten bekomen.

BERGEN IN NOORWEGEN, 7 *Maart* 1851. — In den handel en scheepvaart is het in de laatste maanden in Noorwegen stil geweest, maar de haringvangst heeft in dien tijd, op deze kusten, wederom voordeelige uitkomsten opgeleverd, zoodat men met zekerheid kan aannemen, dat van Stavanger in dit jaar van gemeld artikel zullen worden uitgevoerd minstens 300,000 tonnen en van Bergen ruim 200,000 tonnen.

De prijzen voor den verschen haring zijn echter te hoog gesteld, om belangrijke voordeelen bij de verzending te kunnen opleveren; weshalve men bij het groot aantal vrachtzoekende schepen, de haringvrachten zooveel mogelijk zal zoeken te drukken; om die reden schijnt het raadzaam, dat zulke vaartuigen successivelijk daarvan gebruik maken.

KIEL, *Maart* 1851. — Het afgeloopen jaar was even als de twee voorgaande, ten gevolge der staatkundige verwikkelingen, voor den handel van deze haven zeer noodlottig. Het handels-verkeer met Denemarken was afgesneden; bovendien hadden de Holsteinsche schepen geen vlag, welke door andere Staten erkend werd. De stoombootvaart, welke tot 1848 tusschen Denemarken, Noorwegen, Zweden en deze haven bestond, was voor den transito-handel en het transport van personen van zeer groot belang; en ofschoon de vrede hersteld is, zoo is het niet wel te verwachten dat men, wat den handel en de nijverheid betreft, weder tot die hoogte zal geraken, waarop men in 1847 gekomen was.

Het getal der in 1850 alhier aangekomen Nederlandsche schepen bedroeg 21.

Daarvan kwamen van: Amsterdam 2 met stukgoederen en 1 met molensteenen, New-Castle 1 met steenkolen, Seaham 2 met steenkolen, Rendsburg 1 met stukgoederen en 1 in ballast, Londen 1 met stukgoederen, Wiborg, Windau en Stettin respectivelijk 1 met hout, Flensburg 1 met stukgoederen, Heiligenhafen 3 met raapzaad, Koningsberg 3 met graan, Burnt Island 1 met steenkolen en Kopenhagen 1 met graan. Van die schepen vertrokken naar Londen 1 met lijnkoeken, Bisserup 1 in ballast, de Oostzee 3 in ballast, Kopenhagen 1 met stukgoederen, Lubeck 1 met stukgoederen en 1 in ballast, Riga 1 in ballast, Heiligenhafen 2 in ballast, Rostock 1 met stukgoederen, Amsterdam 1 in ballast, Odensee 1 in ballast, Neustadt 1 in ballast, terwijl 6 alhier bleven overwinteren.

Het geheele aantal zoo vreemde als inlandsche schepen, in 1850 hier ingeklaard, bedroeg 1119, te zamen metende 20,238 commercie-lasten, te weten:

3 Hamburgsche,	metende	102	commercie-lasten,	
28 Lubecksche,	»	28	»	»
21 Mecklenburgsche,	»	1,067¼	»	»
11 Hannoversche,	»	297	»	»
4 Noorweegsche,	»	104	»	»
74 Zweedsche,	»	3,638½	»	»
36 Finlandsche,	»	2,837	»	»
19 Pruissische,	»	468	»	»
21 Nederlandsche,	»	690	»	»
16 Engelsche,	»	985	»	»
739 Sleeswijk-Holsteinsche,	»	8,279¼	»	»
90 Deensche,	»	693½	»	»
57 Kielsche,	»	815	»	»

In 1847 bedroeg dit getal 3675 schepen, metende te zamen 39,000 lasten. De aanvoeren bestonden voornamelijk in granen, suiker, wijn, tabak, ijzer, hout, manufacturen, koffij, thee, zout, steenkolen, traan enz.

Van rogge werden 40,028 ton alleen uit Pruissische havens aangevoerd. Dit gewas wordt hier te lande zeer weinig geteeld, en gedeeltelijk wordt dit artikel ook uit Denemarken ingevoerd, van waar evenwel ditmaal geene toevoeren kwamen. Bovendien was de behoefte aan hetzelve grooter dan gewoonlijk, ten gevolge van het verbruik bij het leger.

Uitgevoerd werden onder anderen: tarwe 2136 ton, rogge 1400 dito, gerst 3802 dito, raapzaad 1200 dito, boter 1604 dito, spek 19,200 pond, raapkoeken 17,904 centenaars, beenderen 2100 dito, kaas 134,119 pond.

Langs den Kieler-Altonaschen spoorweg werden vervoerd 381,245 reizigers, 148,488 centenaars goederen, en 29,475 stuks verschillend vee.

Stettin, *Februarij* 1851. — Omtrent den handel van Stettin, zoomede omtrent den toestand der geheele provincie in het afgeloopen jaar, kunnen geene gunstige berigten worden medegedeeld. De invoer, welke ten gevolge van den voordeeligen herfst van het jaar 1849 zeer aanmerkelijk en niet geëvenredigd was aan de consumtie, heeft onvermijdelijke verliezen te weeg gebragt. Vooral de reeders hebben, ten gevolge van aanhoudend lage vrachtprijzen, wederom groote verliezen geleden. De landbouwers hebben slechts zeldzaam hunne producten tegen hooge prijzen kunnen afzetten, en de jongste oogst is, met uitzondering der tarwe, zeer middelmatig, ja zelfs hier en daar zeer slecht uitgevallen.

De invoer is over het algemeen belangrijker geweest dan in het vorige jaar; men schat de waarde op 13,700,000 Rds.

De uitvoer bedraagt insgelijks meer dan in 1849 en beloopt eene waarde van omstreeks 7,000,000 Rds. De uitvoer van granen bedroeg in het geheel 26,000 lasten, dus 5000 lasten meer dan in het vorige jaar. De uitvoeren naar Engeland waren het aanzienlijkst, vervolgens naar Noorwegen, voornamelijk in *rogge*; van dit laatste artikel echter slechts 800 lasten, en van *tarwe* en *gerst* slechts 430 lasten naar Nederlandsche havens en de Rhijn-provincien verzonden. De verzending van *timmerhout* is, hoewel aanzienlijker dan de laatste jaren, nogtans zeer beperkt geweest, en zulks is toe te schrijven aan het nog steeds kwijnende handelsverkeer met Frankrijk. Van *zink* is de uitvoer tot 155,000 cts. geklommen.

De vooruitzigten voor den uitvoer-handel van het loopende jaar zijn verre van gunstig te zijn.

De voorraad van granen is niet zeer aanmerkelijk, dezelve wordt op 7000 lasten geschat, doch zoodra de prijzen gunstiger zullen staan, zullen de toevoeren niet achterwege blijven. Van *graan* zijn gedurende 1850 van de landzijde en door de kustvaart alhier ingevoerd 41,000 lasten, benevens 11,000 cts. *klaverzaad*.

In 1850 zijn in deze haven aangekomen 1254 schepen, waarvan 104 in ballast en 391 onder Pruissische vlag, zijnde 276 meer dan in het vorige jaar. Van hier zijn vertrokken 1129 schepen, waarvan ... in ballast en 301 onder Pruissische vlag, alzoo 338 meer.

Te Swinemunde zijn in 1850 aangekomen 1878 schepen, en van daar vertrokken 1959 schepen, daaronder begrepen de kustvaarders. Het getal der alhier onder Nederlandsche vlag binnengekomen schepen was vrij aanzienlijk, en bedroeg 148. Deze vermeerdering moet voornamelijk gezocht worden in de omstandigheid dat gedurende het voorjaar in de Engelsche en Fransche havens, uit aanmerking van den alstoen nog voortdurenden Deenschen oorlog, voor de verzendingen naar Stettin de voorkeur aan de Nederlandsche vlag werd gegeven, zelfs dan, wanneer alhier te huis behoorende schepen in die havens vracht zochten.

Wat den invoer betreft, zoo is het verkeer tusschen deze haven en Nederlanden niet vooruitgegaan, en beliep slechts 650,000 Rds.; de uitvoer is daarentegen toegenomen.

Gedurende het jaar 1850 zijn te Cadix 14 schepen onder Nederlandsche vlag binnengekomen. Hiervan kwamen er: 1 van Leith, 1 van Brugge, 1 van Gent, 4 van Vlaardingen, 2 van Gibraltar, 1 van Amsterdam, 1 van Malaga, 2 van Lissabon en 1 van Cardiff. Van deze schepen vertrokken: 3 naar Hamburg, 1 naar Falmouth, 1 naar Amsterdam, 5 naar Gibraltar, 1 naar Villanova, 2 naar Vlaardingen en 1 naar Londen.

ADVERTENTIEN.

De gewone audientie van den Minister van Marine zal aanstaanden dag den 28sten dezer geen plaats hebben.
's Gravenhage, den 25sten Maart 1851.

MINISTERIE VAN BINNENLANDSCHE ZAKEN.
Provincie *Noordholland*.

AANBESTEDING.

Op Woensdag den 16den April des jaars 1851, des namiddags ten 2 ure zal, onder nadere goedkeuring, door den Staatsraad, Commissaris des Konings in de Provincie Noordholland, of bij deszelfs afwezendheid door een der leden van de Gedeputeerde Staten, en in bijzijn van den Hoofd-Ingenieur van den Waterstaat in het 9de District, aan het Locaal van het Provinciaal Bestuur te Haarlem worden Aanbesteed:

Het Onderhoud van de Groote wegen der 1ste Klasse, in de provincie Noordholland, te rekenen van den dag der goedkeuring van het Proces Verbaal van Aanbesteding tot den 31sten December 1854.

Deze Aanbesteding zal geschieden bij Inschrijving, in vier perceelen en in massa, overeenkomstig art. 19 van het Bestek.

Het Bestek der bovengemelde Aanbesteding zal, boven en behalve aan het Locaal van het Ministerie van Binnenlandsche Zaken en aan dat van het Provinciaal Bestuur van Noordholland, te Haarlem, ter lezing liggen op alle zoodanige plaatsen, alwaar gewoonlijk de Bestekken van Waterstaats-werken in gemelde Provincie ter lezing gelegd worden.

Zullende acht dagen vóór de Besteding de noodige aanwijzing in loco worden gedaan, en voorts nadere informatien te bekomen zijn bij den Hoofd-Ingenieur E. de Kruijff te Haarlem, den Ingenieur J. G. van Gendt, te Amsterdam, en den Ingenieur P. J. H. Hayward, te Alkmaar.

De Minister van Binnenlandsche Zaken,
Thorbecke.

DROOGMAKING VAN HET HAARLEMMER-MEER.
Besteding.

De Commissie van Beheer en Toezigt over de Droogmaking van het Haarlemmer-Meer verwittigt de Gegadigden, dat op Maandag den 7den April 1851, des middags ten 12 ure, aan het Ministerie van Binnenlandsche Zaken, onder nadere goedkeuring, zal worden overgegaan tot de Aanbesteding in het openbaar van:

1°. Het Verdiepen en Verlengen der bestaande toeleidende Kanalen naar de drie Stoompomp-werktuigen, tot droogmaking van het Haarlemmer-Meer, in drie Perceelen.

2°. Het Stichten van een Gebouw, tot plaatsing van een Stoom-Waterwerktuig met deszelfs aanhoorigheden, in de Kom achter de Halfwegsche Sluizen, met de afscheiding der Oostsluis, en het alzoo maken van eenen Maalboezem achter dezelve, welke door eene Keersluis met het Binnenwater zal zijn verbonden; een en ander ter ontlasting van Rhijnlands Boezem, in verband tot de droogmaking van het Haarlemmer-Meer.

De Besteding van het eerstgenoemde Werk zal geschieden alleen bij Inschrijving; ten dien einde zullen Vrijdag vóór de Aanbesteding aan het Departement van Binnenlandsche Zaken moeten ingezonden zijn de op gezegeld papier geschreven en onderteekende, behoorlijk geslotene Inschrijvings-Biljetten voor elk Perceel afzonderlijk, bevattende de voluit geschrevene som in Nederlandsche guldens, waarvoor de Inschrijver zich verbindt deze werken uit te voeren, mitsgaders de namen, voornamen en woonplaatsen, voluit geschreven, zoowel van den Aannemer als der twee Borgen.

Deze Inschrijvings-Biljetten, gedeponeerd in eene bus, zullen op het bepaalde tijdstip der Aanbesteding in het openbaar worden ontzegeld en luide opgelezen.

De Besteding van het laatstgenoemde Werk zal geschieden bij Inschrijving en Opbod.

De Voorwaarden der bovengemelde Aanbesteding en daarbij behoorende teekeningen zullen, behalve aan het Locaal van het Ministerie van Binnenlandsche Zaken, te 's Gravenhage, en aan die van de Gouvernementen van Noord- en Zuidholland, te Haarlem en te 's Gravenhage, ter lezing liggen op alle plaatsen, alwaar gewoonlijk zoodanige Voorwaarden ter lezing worden gelegd.

Nadere informatien zijn te bekomen bij den Heer Hoofd-Ingenieur M. G. Beijerinck, Lid der Commissie, te 's Gravenhage, en bij de Heeren Ingenieurs P. Kock, te Haarlem, en J. A. Beijerinck, te Leyden.

De Commissie voornoemd,
Gevers van Endegeest.

DROOGMAKING VAN HET HAARLEMMER-MEER.
Verpachting van Grasgewas en Visscherij.

De Commissie van Beheer en Toezigt over de Droogmaking van het Haarlemmer-Meer zal, onder nadere approbatie van het Ministerie van Binnenlandsche Zaken, op de navolgende dagen en plaatsen, overgaan tot de verpachting van:

1°. Het Gras- en ander Gewas, staande op den Ringdijk voor gezegde Droogmaking, alsmede op de Polderkade, langs het buitenboord der Ringvaart en de door het Rijk aangekochte gronden, tusschen den oever des Meers en den teen des gemelden Dijks; verder tot beteling van de daartoe geschikte gronden, tusschen den teen des Dijks en de reeds gegraven nieuwe Bermslooten, benevens op en langs de Jaagwegen bij het Noorder- en Zuider-Spaarne; in zes en veertig perceelen, en

2°. Het Bevisschen der Ringvaart langs de gehele omringing van gezegde Droogmaking, in twintig perceelen.

Deze verpachtingen zullen geschieden bij opbod.

De verpachting van de perceelen Grasgewas n°. 15 tot 23, benevens n°. 43 tot 46, en die voor het Vischwater n°. 4 tot 8, zal gedaan worden op Dingsdag den 1sten April 1851, des voormiddags ten elf ure, in het Regthuis van Zuid-Schalkwijk.

Die van de perceelen n°. 1 tot 14, en Vischwater n°. 1, 2 en 3, op Dingsdag den 8sten April 1851, des voormiddags ten elf ure, in het Logement de Zwaan, te Lisse.

Die van de perceelen n°. 37 tot 42, en Vischwater n°. 16 tot 19, op Dingsdag den 15den April 1851, des middags ten twaalf ure, in het Regthuis aan de Oude Wetering.

Die van de perceelen Grasgewas n°. 31 tot 36, en Vischwater n°. 21 tot 15, op Dingsdag den 22sten April 1851, des middags ten twaalf ure, in de Halve Maan, te Aalsmeer.

De overige perceelen Grasgewas n°. 24 tot 30, en Vischwater n°. 9, 10, 11 en 20, op Dingsdag den 29sten April 1851, des voormiddags ten tien ure, bij den Kastelein de Vries, te Halfwegen.

De Voorwaarden en Staten, waarop bovengemelde Verpachtingen van Grasgewas en Visscherij zullen plaats hebben, zullen, behalve aan het locaal van het Ministerie van Binnenlandsche Zaken, te 's Gravenhage, en aan die van de Gouvernementen van Noord- en Zuidholland, te Haarlem en te 's Gravenhage, ter lezing liggen; te Amsterdam, in de Nieuwe Stads-Herberg; te Haarlem, in de Kroon en in het Noordhollandsche Koffijhuis; te Leyden, in het Logement bij Smits, bij de Witte Poort; te Halfweg, bij de Logementhouders de Vries en Hoogland; te Bennebroek, in het Regthuis; te Hillegom, bij de Weduwe Maaskant; te Lisse, in de Zwaan; te Sassenheim, aan de Kaag, Oude Wetering, Leimuiden, Aalsmeer, Sloten, Amstelveen en aan den Overtoom in de Regthuizen.

Nadere informatien zijn te bekomen bij den Hoofd-Ingenieur M. G. Beijerinck, te 's Gravenhage, en de Ingenieurs P. Kock, te Haarlem, en J. A. Beijerinck te Leyden.

De Commissie voornoemd,
Gevers van Endegeest.

** Curatoren der Latijnsche School te Brielle brengen bij deze, naar aanleiding eener resolutie van den Stedelijken Raad, ter kennis van belanghebbenden dat bij de door dien Raad ontworpen inrigting van onderwijs voor hen, die na afloop van dat onderwijs de Hooge-scholen, wenschen te bezoeken, en voor hen die bestemd zijn tot maatschappelijke betrekkingen buiten den geleerden stand, tegen 1 September aanstaande vaceren de betrekkingen van Rector, waaraan eene jaarwedde van f 1000 is verbonden, en van leeraar in de Reken-, Stel- en Wiskundige Wetenschappen, waaronder ook de Wis- en Natuurkundige Aardrijksbeschrijving, met eene jaarwedde van f 600, beide betrekkingen zonder genot van schoolgelden, onderwijzerswoning of schoollocaal.

Belanghebbenden worden uitgenoodigd, hun gezegeld verzoekschrift, gerigt aan den Stedelijken Raad, vóór den 22sten April aanstaande aan den Voorzitter van het Collegie van Curatoren, Mr. L. Plooster, franco in te zenden.

De vereischten voor de beide betrekkingen zijn meerderjarigheid en goed zedelijk gedrag.

Voor het rectoraat wordt voorts gevorderd de graad van Doctor in de Letteren, en voor die van Leeraar in de Reken-, Stel- en Wiskunde, de graad van Candidaat in de Wis- en Natuurkundige Wetenschappen, als voorbereidende graad voor het doctoraat in laatstgemelde, of eene admissie tot het geven van het gevorderde onderwijs.

MINISTERIE VAN FINANTIEN.

REGISTRATIE EN LOTERIJEN.

Bij de *Twaalfde* trekking der *Vijfde* Klasse van de 213de *Staats-Loterij*, op Donderdag den 27sten Maart 1851, zijn prijzen van duizend gulden of daarboven te beurt gevallen aan de navolgende nommers:

N°. 16000 een prijs van 1000 gulden.
» 15082 » » » 1000 »

De Directeur der Staats-Loterij,
J. H. Frieswijk.

*** Bij resolutie, gedagteekend: 's Gravenhage, den 27sten Maart 1851, heeft Zijne Excellentie de Minister van Finantien goedgevonden en verstaan:

1°. te bepalen, dat de Loten der 213de Staats-Loterij, gedurende de *Vierde* week der trekking van de Vijfde of laatste Klasse, beginnende op Maandag den 31sten Maart 1851, door de collecteurs, splitters en debitanten, tot geene hoogere prijzen, het opgeld daaronder begrepen, zullen mogen worden uitgegeven, dan tot de navolgende, te weten:

BIJ VERKOOP:

Geheele loten	*f* 100.00
Halve	- 50.00
Vijfde	- 20.00
Tiende	- 10.00
Twintigste	- 5.00

2°. voorschrevene bepaling ter kennisse te brengen van de heeren Commissarissen des Konings in de onderscheidene provincien, met verzoek om daaraan de meest mogelijke algemeene bekendheid te doen geven; zoomede om te willen doen toezien, dat de Loterij-handelaren zich daarnaar gedragen.

Rijks-Stoomsleepdienst op de Waal, tusschen Rotterdam en Lobith.

April 1851.

Uren van Vertrek.

1 Dingsdag,	's namidd.	ten 1 ure.	16 Woensdag,	's namidd.	ten 1½ ure.
2 Woensdag,	»	» 1½ »	18 Vrijdag,	»	» 2½ »
4 Vrijdag,	»	» 2½ »	20 Zondag,	's voorm.	» 4½ »
6 Zondag,	's voorm.	» 5 »	22 Dingsdag,	»	» 5 »
8 Dingsdag,	»	» 5 »	23 Woensdag,	»	» 6 »
9 Woensdag,	»	» 6 »	25 Vrijdag,	»	» 8 »
11 Vrijdag,	»	» 8½ »	27 Zondag,	»	» 10 »
13 Zondag,	»	» 10½ »	29 Dingsdag,	»	» 11½ »
15 Dingsdag,	's namidd.	» 12½ »	30 Woensdag,	's namidd.	» 12½ »

Kantoren van Inschrijving:

te Rotterdam, bij C. L. van Craenenbroeck;
te Dordrecht, bij den Havenmeester;
te Gorinchem, bij den Ontvanger der Rhijnvaartregten;
te Rossum, bij den Loods-Bakenmeester;
te Tiel, bij den Ontvanger der Rhijnvaartregten.

De Algemeene Lijst te Rotterdam wordt gesloten des avonds ten acht ure, vóór den dag der afvaart.

MINISTERIE VAN OORLOG.

OPENBARE AANBESTEDINGEN.

De Eerstaanwezende Ingenieur te Groningen zal, onder nadere goedkeuring van den Minister van Oorlog, in het openbaar Aanbesteden:

1°. Het doen van eenige Herstellingen en Vernieuwingen aan de Fortificatie- Metsel- en Timmerwerken en aan de Militaire Gebouwen enz. van de vesting Groningen en de Linie op de hoogte van Helpman; benevens het Gewoon Eenjarig Onderhoud van die voorwerpen, met levering van al de daartoe noodige Bouwstoffen;

2°. Het doen van Herstellingen aan het Buskruidmagazijn in Bastion n°. 11 te Groningen, met bijlevering van de daartoe noodige Bouwstoffen.

Deze Aanbestedingen zullen geschieden den 22sten April 1851, des morgens ten 11 ure, in het Logement Het Wapen der Zeven Provincien, alwaar acht dagen te voren de Bestekken zullen liggen.

Inlichtingen kunnen worden verkregen bij den Eerstaanwezenden Ingenieur te Groningen.

OPENBARE AANBESTEDING.

De Eerstaanwezende Ingenieur te Delft zal, onder nadere goedkeuring van den Minister van Oorlog, in het openbaar Aanbesteden:

Het Gewoon Eenjarig Onderhoud van en het doen van Herstellingen en Vernieuwingen aan 's Rijks Militaire Gebouwen en verdere Metsel- en Timmerwerken te Delft.

Deze Aanbesteding zal geschieden den 4den April 1851, des middags ten twaalf ure, ten huize van G. Huijbers, Logementhouder nabij de Haagpoort te Delft, alwaar van den 24sten Maart 1851 het Bestek zal liggen.

Inlichtingen kunnen worden verkregen bij den Eerstaanwezenden Ingenieur te Delft.

OPENBARE AANBESTEDINGEN.

De Eerstaanwezende Ingenieur te Vlissingen zal, onder nadere goedkeuring van den Minister van Oorlog, in het openbaar Aanbesteden:

Het Eenjarig Onderhoud van 's Rijks Militaire Gebouwen en Metsel- en Timmerwerken te Vlissingen enz.

Het Eenjarig Onderhoud van 's Rijks Fortificatie - Aardewerken en Beplantingen te Vlissingen.

Deze Aanbestedingen zullen geschieden den 8sten April 1851, des morgens ten 11 ure, in het Hotel du Commerce, alwaar van den 31sten Maart 1851 de Bestekken zullen liggen.

Inlichtingen kunnen worden verkregen bij den Eerstaanwezenden Ingenieur te Vlissingen.

OPENBARE AANBESTEDING.

De Eerstaanwezende Ingenieur te Brielle zal onder nadere goedkeuring van den Minister van Oorlog, in het openbaar Aanbesteden:

1°. Het Eenjarig Onderhoud van 's Rijks Militaire Gebouwen, Metsel- en Timmerwerken te Brielle;

2°. Het Eenjarig Onderhoud van de Fortificatie-Aardewerken en Beplantingen aldaar;

3°. Het Herstellen van het Duikersluisje in de Molenvest, aldaar.

Deze Aanbestedingen zullen geschieden den 4den April 1851, des morgens ten 11 ure, in het Logement bij H. J. Hartenroth, te Brielle, alwaar van den 27sten Maart 1851 de Bestekken zullen liggen.

Inlichtingen kunnen worden verkregen bij den Eerstaanwezenden Ingenieur te Brielle.

MINISTERIE VAN KOLONIEN.

*** Uit eene aankondiging van de Algemeene Rekenkamer van Nederlandsch Indie, geplaatst in de Javasche Couranten van den 8sten en 11den Januarij 1851, n°. 3 en 4, blijkt, dat bij de, op den 4den te voren gehoudene uitloting van Certificaten ten laste van den Nederlandsch Indischen Achterstand, zijn uitgetrokken de volgende nommers, als:

30	751	1148	1531	1880	2332	2801	3131	3671	4111	4549	[illegible]
31	798	1171	1544	1907	2356	2806	3140	3694	4112	4540	[illegible]
66	824	1173	1558	1938	2377	2829	3176	3702	4113	4575	[illegible]
168	832	1195	1559	1950	2381	2844	3193	3722	4146	4580	[illegible]
219	847	1198	1581	1951	2388	2852	3194	3736	4147	4589	[illegible]
227	848	1212	1628	1962	2413	2872	3197	3762	4149	4591	[illegible]
228	869	1271	1634	1990	2430	2876	3221	3770	4193	4600	[illegible]
241	874	1291	1637	2006	2433	2881	3225	3785	4214	4604	[illegible]
264	878	1296	1667	2042	2469	2888	3242	3791	4223	4619	[illegible]
269	896	1326	1668	2054	2471	2903	3250	3796	4224	4621	[illegible]
341	904	1331	1670	2093	2477	2905	3297	3820	4233	4638	[illegible]
352	909	1347	1678	2101	2525	2906	3338	3822	4242	4658	[illegible]
414	918	1364	1703	2118	2526	2909	3357	3826	4264	4660	[illegible]
456	927	1396	1731	2127	2528	2911	3372	3838	4294	4678	[illegible]
491	931	1397	1741	2129	2538	2919	3403	3842	4299	4680	[illegible]
503	932	1405	1756	2138	2556	2948	3422	3845	4311	4686	[illegible]
507	970	1434	1788	2140	2564	2951	3446	3857	4323	4705	[illegible]
518	976	1435	1790	2149	2574	2957	3458	3858	4348	4732	[illegible]
541	989	1438	1794	2159	2653	2987	3463	3863	4379	4765	[illegible]
542	1003	1448	1795	2171	2654	2992	3478	3880	4388	4815	[illegible]
558	1017	1452	1803	2177	2655	3097	3485	3886	4400	4822	[illegible]
594	1020	1460	1813	2184	2694	3024	3490	3898	4419	4858	[illegible]
615	1030	1463	1830	2188	2708	3038	3494	3903	4421	4863	[illegible]
643	1038	1465	1844	2221	2731	3050	3538	3911	4434	4885	[illegible]
645	1070	1468	1846	2241	2749	3067	3549	3987	4455	4888	[illegible]
671	1072	1476	1848	2269	2750	3068	3552	3989	4462	4893	[illegible]
675	1092	1495	1855	2272	2754	3082	3575	4012	4479	4909	[illegible]
702	1094	1506	1857	2278	2775	3085	3578	4048	4492	4934	[illegible]
716	1095	1512	1875	2296	2791	3095	3613	4053	4509	4964	[illegible]
731	1100	1528	1876	2325	2799	3104	3668	4090	4536	4990	[illegible]
741	1136										

GEREGTELIJKE AANKONDIGINGEN.

*** Bij Vonnis der Arrondissements-Regtbank van 's Gravenhage (Tweede Kamer) de dato 24 Maart 1851, bij verstek gewezen, is Mejufvrouw *Catharina van Staveren*, zonder beroep, wonende te Delft, ter zake van Onnoozelheid gesteld onder Curatele. Geschiedende hiervan openbare aankondiging, ingevolge Art. 498 van het Burgerlijk Wetboek.

Van Kuijk, *Procureur.*

*** Bij Vonnis der Arrondissements-Regtbank te Brielle van den 21sten Maart 1851, geregistreerd, is *Cornelis van der Vlugt* Davidszoon Bouwman, wonende te Middelharnis, ter zake van Zwakheid van Geest vermogens, op zijn eigen verzoek, gesteld onder Curatele.

Brielle, den 26sten Maart 1851.

De Officier van Justitie te Brielle,
v. d. Honerd, *fungerend.*

*** De Curator in de Nalatenschap van Mejufvrouw *Catharina Moleve* Weduwe van *Bernardus Nieulant*, gewoond hebbende te Delfshaven, aldaar den 9den April 1847 Overleden, roept bij deze op al degenen, iets te vorderen hebben van, verschuldigd zijn aan, of eenige Papieren of Gelden onder zich mogten hebben betreffende genoemden Boedel, einde daarvan opgave, betaling of afgifte te doen, voor den 1sten aanstaande.

De Erfgenamen van de Overledene worden tevens verzocht binnen genoemd tijdsbestek van hunne hoedanigheid als zoodanig te doen blijken.

Rotterdam, 27 Maart 1851.

De Curator voornoemd,
A. Eickma.

*** Bij Acte, den 22sten Maart 1851, voor den Notaris Mr. *A. F. S* verleden, is tusschen de Heeren *Jacobus Johannes den Bouwmeester* Koopman, Mr. *Willem Christiaan Borsius*, Advocaat, en *Pieter Jan van der Leijé*, Commissionnair in Effecten, allen wonende te Middelburg eene Vennootschap aangegaan voor eenen onbepaalden tijd en aanvang genomen hebbende met het teekenen dier Acte, opgerigt onder de Firma *den Bouwmeester, Borsius en van der Leijé*, tot daarstelling eener Reederij voor de Groote Vaart, en gevestigd te Middelburg, zullende geene verbindtenissen ter zake der voorgenomen Reederije van kracht zijn, zoo niet de Acten zijn voorzien van gewone Handteekening dier drie Heeren, of van zoo velen hunner als door de anderen daartoe speciaal zullen zijn gemagtigd; kunnende alleen bij werkzaamheden van minder belang door elk der Vennooten afzonderlijk geteekend worden onder het bovenschrift namens de Firma *den Bouwmeester, Borsius en van der Leijé.*

G E N E R A L
STEAM-NAVIGATION-COMPANY.
Dienst *tusschen* **ROTTERDAM** *en* **LONDEN**,
de *MAAL-STOOMPAKETTEN*
vertrekken met **Passagiers** *en* **Goederen**:

Zaturdag 29 Maart 1851, 's morgens ten 8 ure.
Woensdag 2 April » » » 11 »

Passagiers-Vracht:

1ste Plaats Enkele Reis L. st. 1.10. Heen en Terug L. st. 2.5.0
2de » » » » 1.6. » » » 1.6.

Nadere inlichtingen bij de Agenten
W. Smith en P. A. van Es.

TE 'S GRAVENHAGE TER ALGEMEENE LANDS-DRUKKERIJ.